

WingtraOne GEN II drone

기술 사양



더 빠르게, 더 크게, 어디서든 지도로 제작

더 빠르게

WingtraOne은 비행시간을 최소화하고 현장에서 프로젝트를 수행하거나 사무실에서 데이터를 분석할 때 더 빠른 작업을 지원합니다.

데이터수집 속도

최대

8배

멀티콥터 드론보다
최대 8배 빠름

최대

2배

표준 고정익 드론보다
최대 2배 빠름

더 크게

고속도로든 광산이든 이전에는 드론으로 맵핑할 수 없었던 대규모 프로젝트를 수행할 수 있습니다.

어디서든

VTOL 설계 덕분에 WingtraOne은 제한된 공간이나 거친 지형에서도 거의 모든 곳에서 이착륙할 수 있습니다.

이를 통해 다른 드론이 수집할 수 없는 데이터를 수집합니다.



* 오버랩, 카메라 모델, 고도 등에 따라 수치가 달라질 수 있습니다. 본 모델은 데이터 수집만 고려합니다. 비행 계획, GCP 설정, 데이터 처리, 비행 간 재배치 시간은 본 모델에서 고려되지 않습니다.



당신의 작업을 특별하게 해줄 데이터 품질

다중 주파수 PPK GNSS 수신기 및 42MP 센서와 함께 WingtraOne은 GCP없이 1cm(0.4인치)까지 동급 최고의 절대 수평 정확도를 제공합니다.**

절대 수평 정확도

1 cm**

(0.4 inch)

GSD

0.7 cm/px 이하

(0.3 in/px)

신뢰할 수 있는 기기조건

조건에 관계없이 WingtraOne은 안전하게 작동하고 고품질 데이터를 일관되게 제공합니다.

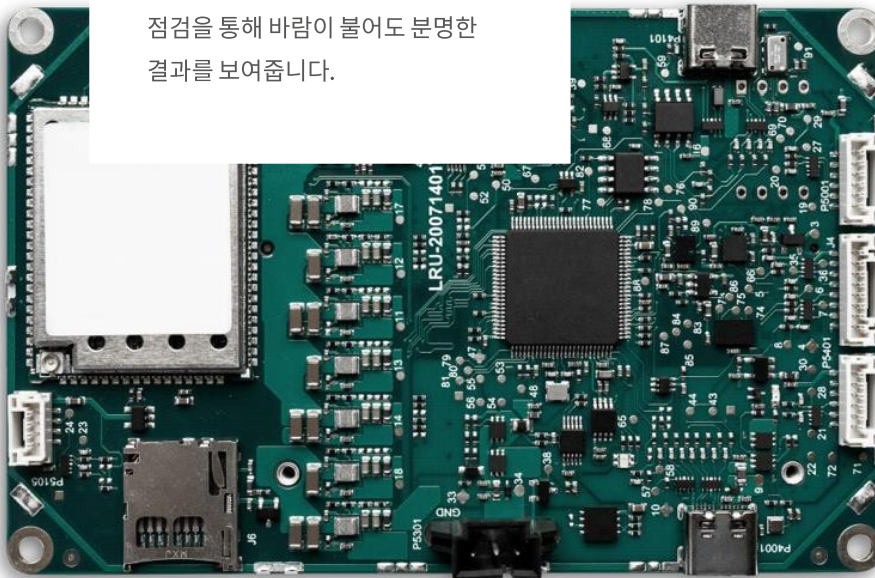
WingtraOne은 스위스에서 설계 및 조립됩니다.

예측적 자가 진단과 자동화된 안전 점검을 통해 바람이 불어도 분명한 결과를 보여줍니다.

비용 절감

더 빠른 데이터 수집과 확장된 적용 범위는 더 적은 시간 동안 더 적은 수의 현장 인력을 제공합니다.

이를 통해 데이터 수집과 관련된 초기 비용이 절감됩니다.



** 이 수준의 정확도는 잘 구축된 기지국 또는 CORS 네트워크의 수정 데이터를 사용하여 단단한 표면에서 최적의 조건에서 달성할 수 있습니다. 결과는 높은 정확도의 체크포인트로 검증할 수 있습니다.



WingtraOne GEN II

기술사양

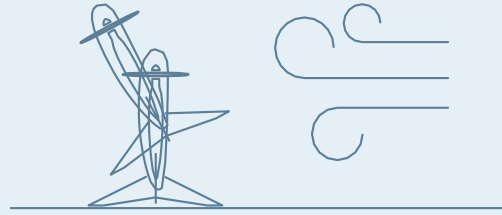
하드웨어

드론 유형	수직 이착륙 (VTOL)
최대 이륙 중량	4.5 kg (99 lb)
무게(배터리 제외)	3.7kg (8.1 lb)
최대 페이로드 무게	800 g (1.8 lb)
날개길이	125 cm (4.1 ft)
WingtraOne의 치수	125 × 68 × 12 cm (4.1 × 2.2 × 0.4 ft) (without middle stand)
파일럿 박스 치수	57 × 37 × 20 cm, 8.6 kg (1.8 × 1.2 × 1.0 ft, 19 lb)
배터리 용량	99Wh 배터리 2개(쌍으로 필요)
배터리 유형	리튬 이온, 스마트 배터리 기술, UN3481 준수
라디오링크	양방향 10km(6마일)의 직선 시야, 장애물이 범위 감소
온보드 GPS	이중화, GPS(L1, L2), GLONASS(L1, L2), Galileo(L1) 및 BeiDou(L1) 사용 주파수 범위: 1227.6MHz / 1242.9375-1251.6875MHz / 1561,098MHz / 1575,42MHz / 1598.0625-1609.3125MHz / 1602,00MHz
여행용 하드케이스 치수(옵션)	137x 67x 23 cm (54 x 26 x 9 in)
드론을 포함한 여행용 하드케이스의 무게	18.6 kg (41 lb)

바람의 저항력

WingtraOne은 최대 12m/s(27mph)의 지속적으로 부는 바람과 최대 18m/s(40mph)의 돌풍에서 안전하게 비행하고 데이터를 캡처할 수 있습니다.

순항 높이(120m, 400피트)에서 12m/s(27mph)의 지속적인 바람은 Wingtra 파일럿 상자에 제공된 바람 측정 도구로 지상에서 측정한 약 8m/s(19mph)에 해당합니다.



	최대 지속 바람	최대 돌풍 바람	지상에서 최대 지속 바람
	순항높이 이상에서 드론으로 측정한 30초 이상의 바람	30초 이내의 시간 동안 급증하는 풍속의 바람	Wingtra 파일럿 박스에서 제공된 바람 도구에 의해서 지상에서 측정한 바람 (평균 30초 이상)
m/s	12 m/s	18 m/s	8 m/s
km/h	43 km/h	65 km/h	29 km/h
mph	27 mph	40 mph	19 mph

☑ 지상에서 바람을 측정하는 것이 좋습니다. 30초(지속적인 바람)에 걸쳐 8m/s(19mph) 이상으로 측정되는 경우 비행하지 마십시오.	☑ 비행 중 풍속이 30초 이상 지속적으로 12m/s(27mph)를 초과하면 데이터 무결성이 더 이상 보장되지 않으므로 WingtraOne이 자동으로 제자리로 돌아갑니다.	☑ 비행 시간은 바람의 영향을 받을 수 있습니다. (다음 페이지의 비행 시간에 대한 섹션 참조)
--	--	--

마찰 예견성

강한 바람과 고르지 않은 지면으로 인해 WingtraOne이 넘어질 수 있습니다. 일반적으로 시스템의 견고성은 손상되지 않은 상태에서 약간의 스크래치만 발생할 수 있으므로 문제가 되지 않습니다.

홈 포인트 존의 착지는 벨리 랜딩에 비해 항상 매우 정확하고 예측 가능합니다. 가벼운 바람과 잔잔한 바람 조건에서 WingtraOne은 부드럽게 착지합니다.

지상에서 측정된 지속적인 풍속*	마찰 예상
0-5 m/s (0-11 mph)	거의 발생하지 않음
5-8 m/s (11-19 mph)	발생할 수 있음
> 8 m/s (> 19 mph)	비행을 권장하지 않음

*지면에서 약 2m(7피트) 높이에서 30초에 걸쳐 파일럿 박스에서 지속적으로 풍속 측정 도구로 측정한 것

표명

비행 속도	작동순항속도	16 m/s (35.8 mph)
	Climb / sink 크루즈	6 / 3 m/s (13.4 / 6.7 mph)
	Climb / sink hover	6 / 2.5 m/s (13.4 / 5.6 mph)
바람 저항성	최대 지속 바람	12 m/s (27 mph)
	최대 바람	18 m/s (40 mph)
	지표면에서 부는 최대 바람	8/ms (19 mph)
최대 비행 시간	최대 59분	
온도	-10 ~ +40 °C (14 ~ 104 °F)	
해수면 위의 최대 이륙 고도	2500m(8200피트); 고고도 프로펠러를 사용하면 최대 4800m(15,700피트)에서 이륙하고 최대 5000m(16,400피트) AMSL까지 비행할 수 있습니다.	
날씨	IP54, 안개, 비 및 눈 속에서 비행하지 않는 것이 좋습니다.	
접지 제어 지점 필요	아니요(PPK 옵션 포함); 정확도를 확인하기 위해 3개의 체크포인트를 사용하는 것이 좋습니다.	
자동 착륙 정확도	< 2 m (< 7 ft)	



wingtra
GEN II

